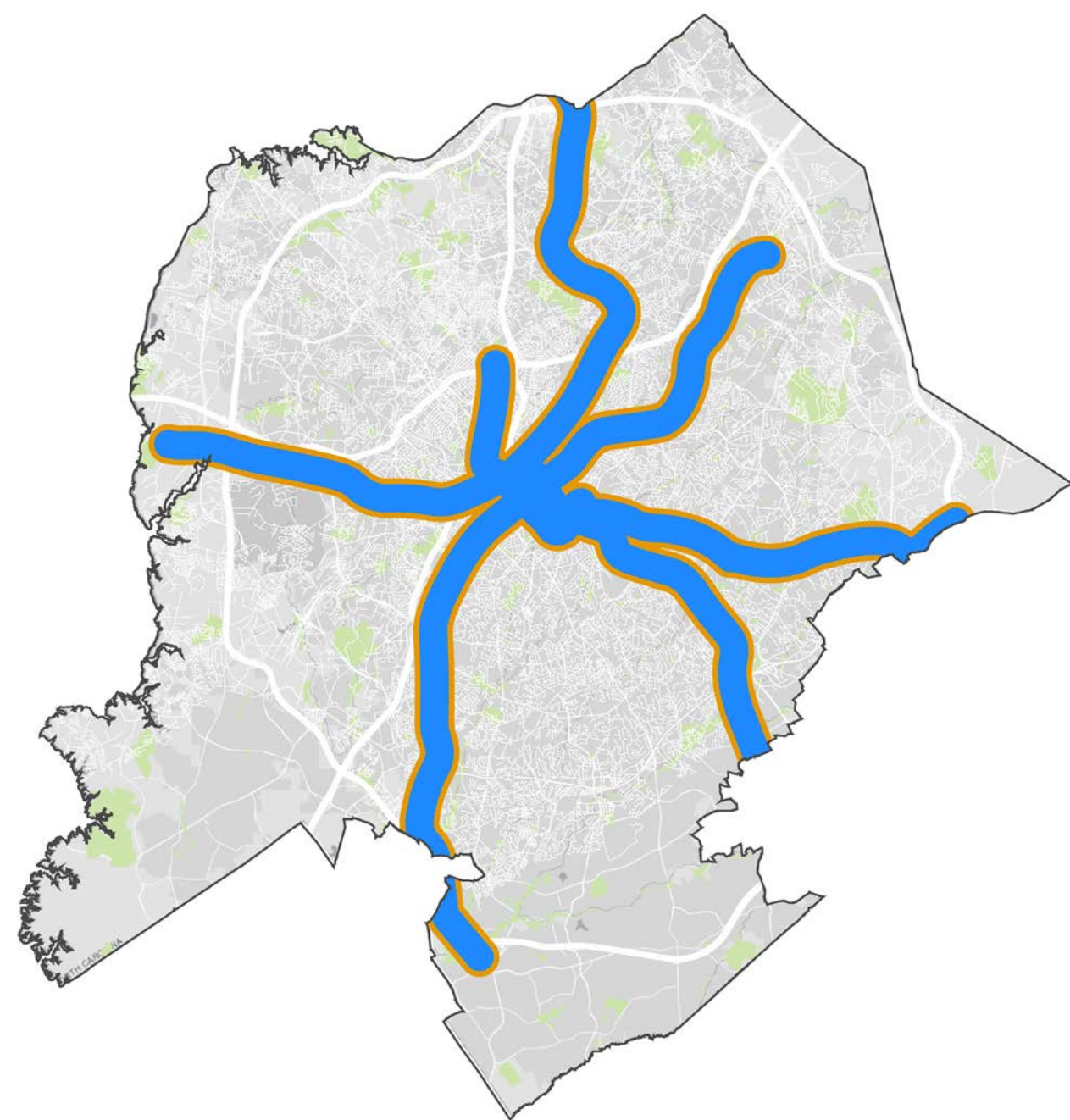


Scenario: Connected Corridors

(Escenario: Corredores conectados)

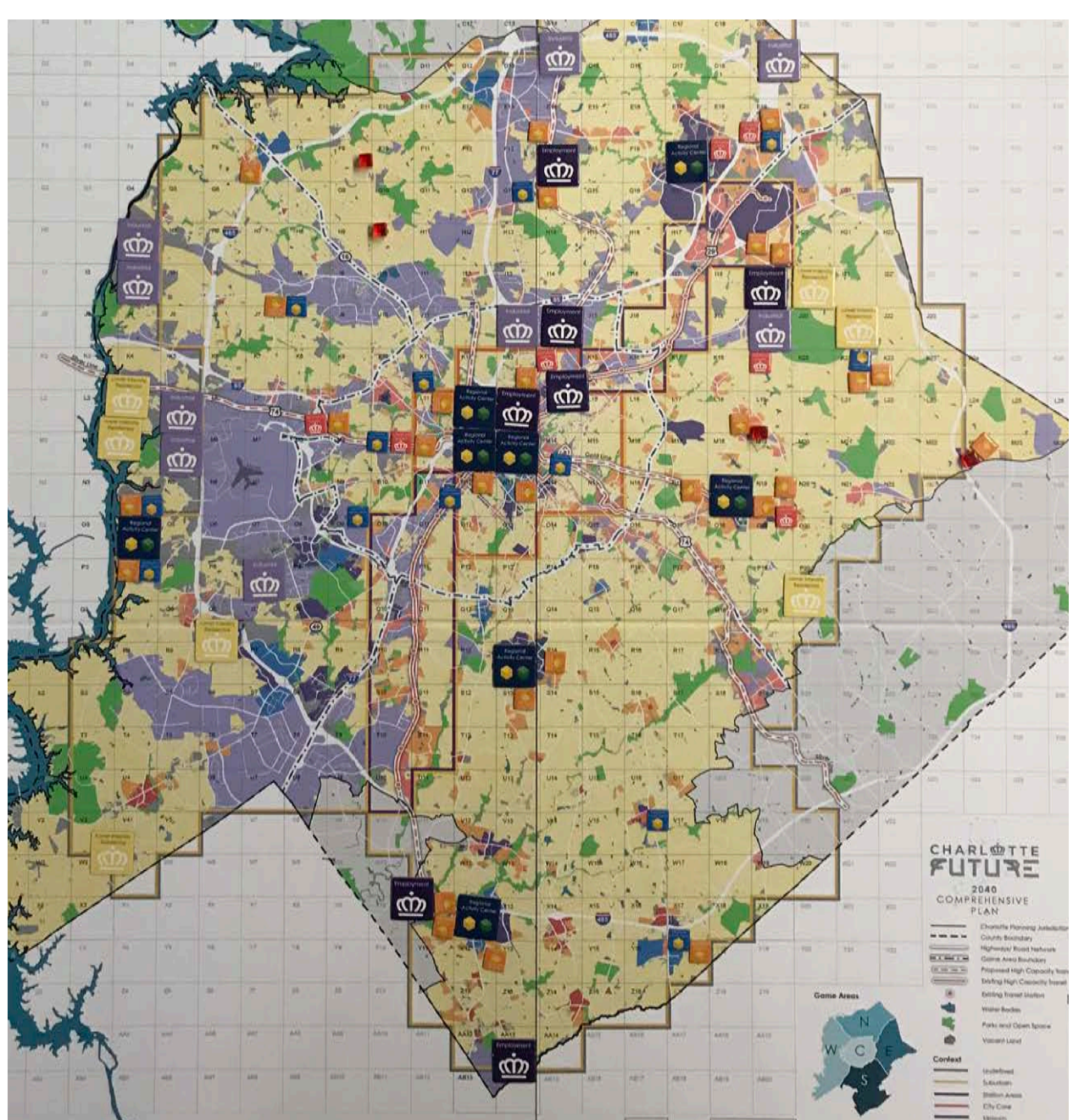
October 2019 | Meeting #2



Concept Map

This map shows the main approach for the Connected Corridors Scenario. The concept is to focus growth along major transit and auto corridors, threading change through Charlotte along these lines.

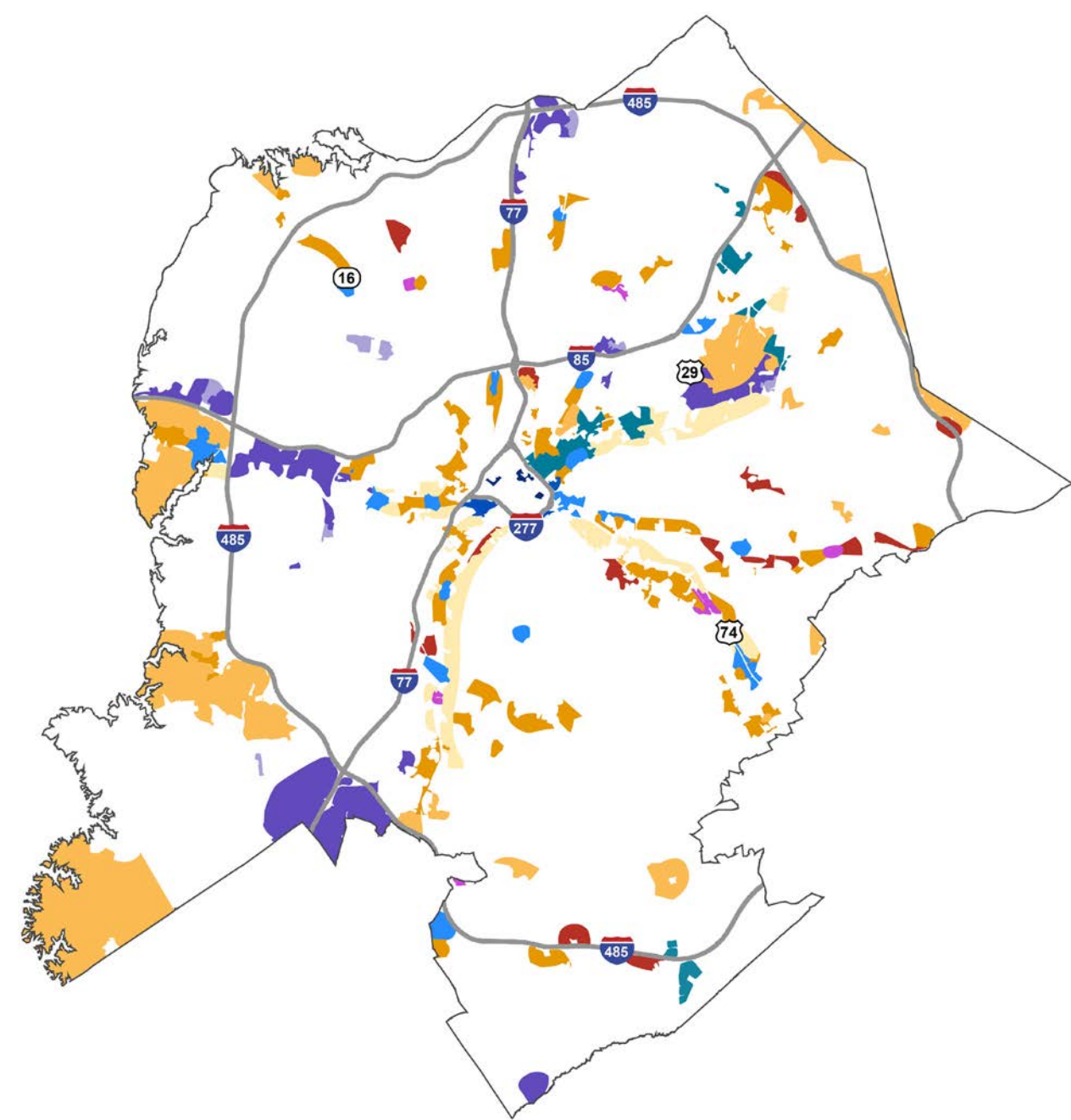
Este mapa muestra el criterio principal del escenario Corredores conectados. El concepto es para centrar el crecimiento a lo largo de corredores principales de tránsito y autos, hilando el cambio por Charlotte a lo largo de estas líneas.



Growth Game Input

Community input from the Growth Game - the strategies selected and where place types were added - shows support for adding higher intensity development along transit corridors, taking advantage of these major public investments.

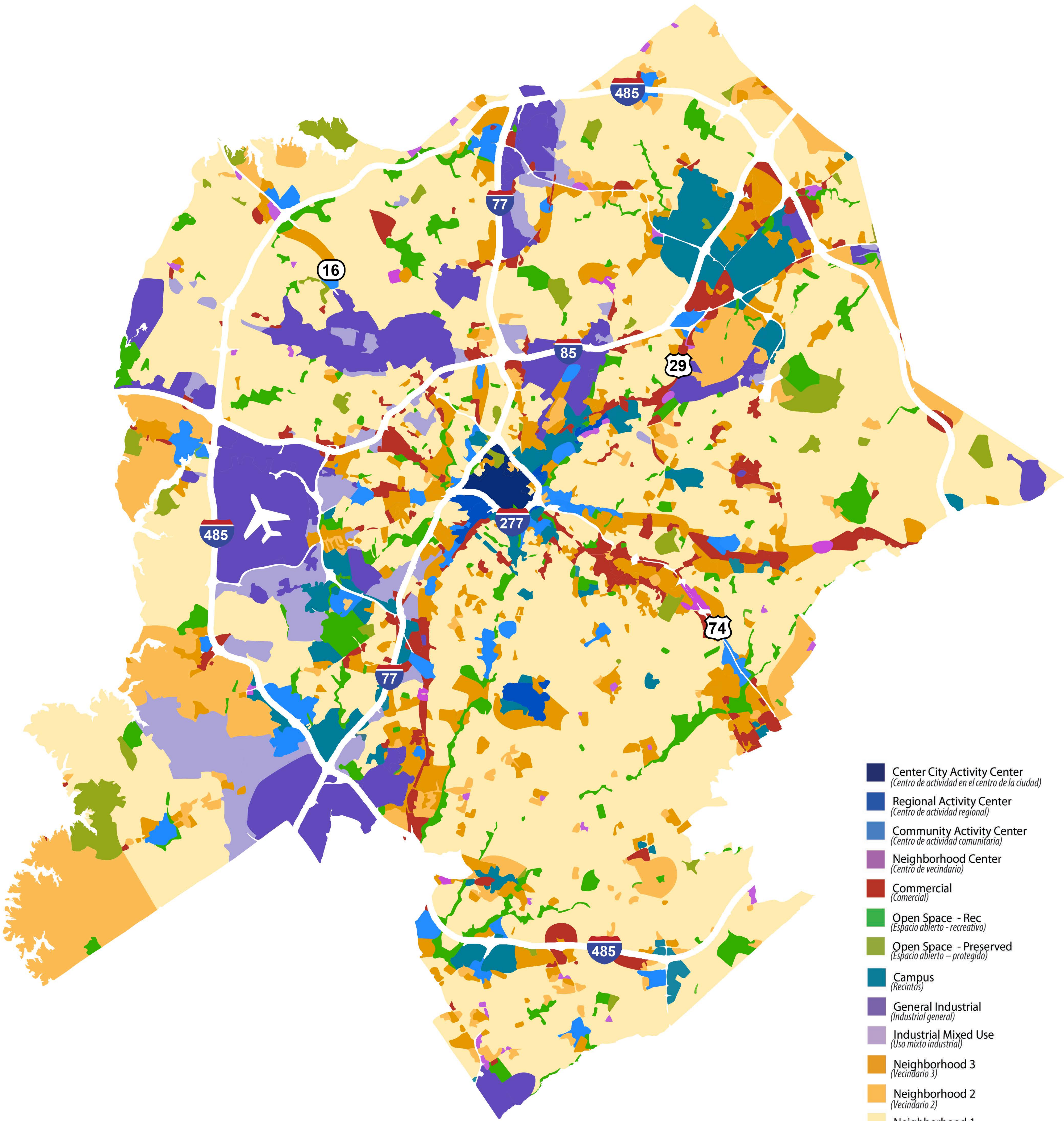
Opinión de la comunidad del juego Growth - las estrategias seleccionadas y donde se agregaron tipos de lugares - muestra apoyo para sumar desarrollo de mayor intensidad a lo largo de corredores de tránsito, aprovechando estas inversiones públicas importantes.



Place Type Change Map

The concept was modeled using changes to existing Place Types. The map above shows just the changes. The map at right shows the full results.

El concepto se modeló usando cambios a los Tipos de lugar existentes. El mapa anterior solo muestra los cambios. El mapa a la derecha muestra todos los resultados.



Connected Corridors - Key Characteristics / Corredores conectados - Características clave

GROWTH BY GEOGRAPHY / CRECIMIENTO POR GEOGRAFÍA

Areas with Most Housing Growth / Áreas con más crecimiento en vivienda	Uptown and Northeast / El Uptown centro de la ciudad y noreste
Areas with Least Housing Growth / Áreas con menos crecimiento en vivienda	Southwest and East / Suroeste y este

Takeaway: Emphasis on major transit lines adds most new housing in Uptown and the Northeast. Highways or less intense transit lines in the Southwest and East drive less growth in these areas.

El énfasis en líneas de tránsito principales agrega la mayoría de viviendas nuevas en el Uptown centro de la ciudad y el noreste. Las carreteras o líneas de tránsito menos intensas en el suroeste y este impulsan menos crecimiento en estas áreas.

Areas with Most Jobs Growth / Áreas con más crecimiento en empleo	Uptown and West / El Uptown centro de la ciudad y oeste
Areas with Least Jobs Growth / Áreas con menos crecimiento en empleo	East and Southwest / Este y suroeste

Takeaway: Uptown and West geographies experience much more jobs growth than other geographies due to the configuration and intensity of the transit lines. East and Southwest geographies experience the least jobs growth.

Las áreas geográficas de la parte del centro de la ciudad Uptown y el oeste experimentan mucho más crecimiento en empleo que otras áreas geográficas debido a la configuración y la intensidad de las líneas de tránsito. Las áreas geográficas del este y el suroeste tienen el menor crecimiento de empleo.

GROWTH BY PLACE TYPE / CRECIMIENTO POR TIPO DE LUGAR

Places with Most New Households / Lugares con más viviendas nuevas	Center City, Neighborhood 1 and 3 / Center City, Vecindario 1 y 3
Places with Most New Jobs / Lugares con más empleos nuevos	Center City / Center City

NEW DEVELOPMENT INSIDE OF EXISTING ACTIVITY CENTERS / NUEVO DESARROLLO DENTRO DE CENTROS DE ACTIVIDADES EXISTENTES

Residential / Residencial	34%
Non-Residential / No residencial	27%

- Center City Activity Center (Centro de actividad en el centro de la ciudad)
- Regional Activity Center (Centro de actividad regional)
- Community Activity Center (Centro de actividad comunitaria)
- Neighborhood Center (Centro de vecindario)
- Commercial (Comercial)
- Open Space - Rec (Espacio abierto - recreativo)
- Open Space - Preserved (Espacio abierto - protegido)
- Campus (Recintos)
- General Industrial (Industrial general)
- Industrial Mixed Use (Uso mixto industrial)
- Neighborhood 3 (Vecindario 3)
- Neighborhood 2 (Vecindario 2)
- Neighborhood 1 (Vecindario 1)